

Copisa logra en Mauritania su mayor contrato industrial, por 100 millones

INTERNACIONALIZACIÓN/ La división industrial de la segunda constructora catalana ampliará una mina de hierro en pleno desierto del Sáhara. El grupo acumula una cartera de unos mil millones de euros.

Artur Zanón. Barcelona

Copisa Industrial, filial del grupo constructor Copisa, ha ganado un concurso para ampliar una mina de hierro en Mauritania. El contrato, valorado en 100,5 millones de euros, es el mayor conseguido por una compañía española en el país africano y agrandará el peso que tiene el mercado internacional en la facturación de la segunda constructora catalana.

El contrato consiste en la mejora de la capacidad de una fábrica de enriquecimiento de mineral, aneja a unas minas situadas en pleno desierto. Los terrenos están situados cerca de Zouérat, una ciudad limítrofe con el Sáhara Occidental. La mina está comunicada por una línea ferroviaria de 800 kilómetros con el puerto de la capital económica mauritana, Nouadhibou.

La adjudicataria del proyecto fue Société Nationale Industrielle et Minière (Snim), aunque es la ingeniería canadiense SNC Lavalin la que ha gestionado el concurso y la que supervisará las actuaciones. Snim está controlada al 78,35% por el Estado mauritano y en 2010 facturó 860 millones de euros, según su última memoria.

Financiación

El proyecto está financiado por el Banco Europeo de Inversiones (BEI), el Banco Islámico de Desarrollo y el Banco Africano de Desarrollo. La francesa Société Générale será el banco agente.

Tras las obras, que tendrán



Orlando de Porrata-Doria, consejero delegado de Copisa Industrial. /Elena Ramón

Principal obra de la división industrial

La ampliación de una mina en Mauritania será la principal obra de la división industrial de Copisa. Los 100,5 millones de euros de este contrato superan los 90 millones de la construcción de una refinería de crudo en el Puerto de Sines (Portugal); en este caso, el cliente es Técnicas Reunidas y las instalaciones son de la petrolera Galp. Copisa es, tras Comsa Ernte, el segundo grupo constructor catalán. En 2010, el último con datos cerrados, facturó 740 millones de euros. De esta cifra, el 72% corresponde a la filial de construcción, el 21% a la industrial, el 3% a la inmobiliaria y 4% a la de apoyo a la construcción. Con la caída de la licitación, la filial industrial está ganando peso frente a la constructora, que trabaja en obras como la L9 del Metro de Barcelona o el desdoblamiento del Eix Transversal.

La mina triplicará la capacidad actual, hasta las 40.000 toneladas anuales de minerales

una duración de 20 meses, la cantera pasará de una capacidad 12.000 toneladas anuales de minerales a 40.000 toneladas. La filial industrial de Copisa construirá siete kilóme-

tros de instalaciones. Una parte del trabajo es obra civil (movimiento de tierras y estructuras metálicas) y la otra, equipamientos (como machacadoras y cribadoras). También se montará una estación transformadora de alta a media y baja tensión.

Algunos datos dan idea de la dimensión del contrato. Durante la obra operarán 700 personas de varias nacionalidades; 30 de ellas serán expatriados españoles, que trabajarán en la dirección de obra. Estos empleados vivirán en una ciudad que se creará específicamente; los costes derivados del alojamiento suben a 20 millones de euros. Copisa llevará 25 grúas e instalará 12.000 toneladas de estructuras metálicas, que se fabrica-

rán en la planta que la compañía tiene en el Puerto de Sines (Portugal). Además, se inyectarán 300.000 metros cúbicos de hormigón, que se adquirirán a la Snim.

Copisa prevé comenzar las obras a mediados de febrero y espera terminarlas en septiembre de 2013.

"Cerebro" en L'Hospitalet

Según el consejero delegado de Copisa Industrial, Orlando de Porrata-Doria, esta obra ampliará la presencia de la sociedad en el exterior, pero también consolidará los puestos de trabajo en España, ya que el "cerebro" del contrato se ubicará en L'Hospitalet, donde está la sede del grupo presidido por Josep Cornadó.

Copisa Industrial comenzó su internacionalización en 2000. Ahora tiene oficinas en Marruecos, Holanda y Portugal. "En los últimos cuatro años, el negocio exterior ha supuesto el 65% de la contratación de la sociedad", recuerda De Porrata-Doria.

La filial industrial cerró 2011 con un volumen de negocio de 165 millones, un 7% más que el ejercicio anterior. La facturación para 2012 se situará en los 170 millones.

La vicepresidenta de Copisa, Anna Cornadó, explicó que la cartera total del grupo asciende ahora a unos mil millones de euros, frente a los 1.678 millones que figuran en la memoria de 2010; la caída se explica sobre todo por el negocio de construcción. El 25% de la facturación del grupo procede del exterior.

Frit Ravich inicia la construcción de su nuevo centro logístico

Mónica Cabruja. Girona

Frit Ravich, empresa de Maçanet de la Selva especializada en la producción y distribución de patatas, aperitivos, frutos secos y golosinas, llevará a cabo una inversión de 15 millones para construir un nuevo centro logístico de 18.000 metros cuadrados, que doblará la superficie de la actual planta. El presidente de la Generalitat, Artur Mas, acudiría mañana sábado, al acto de colocación de la primera piedra del centro, que se prevé que esté acabado el próximo año.

Las instalaciones ocupan una superficie de 22.400 metros cuadrados y están ubicadas en el polígono industrial de Maçanet. La construcción del nuevo centro logístico, que estará totalmente automatizado, forma parte de un plan estratégico de la empresa cuyo objetivo es incrementar la facturación, que en 2010 fue de 127 millones de euros.

Frit Ravich, empresa familiar fundada en 1963, produce más de 18 millones de kilos anuales de aperitivos y golosinas. Además de los productos propios, la firma distribuye unas 2.000 referencias.

La fábrica dispone de un laboratorio propio de análisis y control de calidad, donde se realizan proyectos de innovación y desarrollo sobre nuevos productos.

Mercado español

Con una plantilla de unos 700 trabajadores, la compañía gironense dispone de una veintena de delegaciones en España. El 97% de las ventas de Frit Ravich se destinan al mercado español.

Julià crece en el centro de España al comprar la concesión del bus turístico de Toledo

ANDALBUS SE DESPRENDE DEL SERVICIO POR SUS "DIFICULTADES PARA CUMPLIR EL CONTRATO"

A. Zanón. Barcelona

Grupo Julià ha comprado a Andalbús la concesión del bus turístico de la ciudad de Toledo, que se extiende hasta 2015 y también incluye el autobús lanzadera del centro de la ciudad a la estación del AVE. Mediante esta operación, Julià consolida su presencia en el centro de España. Andalbús tenía problemas para cumplir con el contrato.

La operación, cuyo importe no ha trascendido, permite a Julià avanzar en un doble

objetivo. Por una parte, potencia su presencia en el área de influencia de la capital de España; Julià renovó en 2011, aliándose con Alsa, el bus turístico de Madrid. Por otra parte, amplía su actividad en su división de buses turísticos, una línea por la que

El servicio tiene un total de 130.000 usuarios anuales y opera con tres autobuses

apuesta la firma presidida por Josep Adell.

La concesión estaba hasta ahora en manos de Andalbús, una sociedad con sede en Madrid. "Andalbus tenía dificultades para poder cumplir con lo acordado en el contrato con el Ayuntamiento de Toledo", asegura el consistorio castellano-manchego en una nota. La subrogación de la concesión del bus turístico fue aprobada en pleno el pasado miércoles y prevé mantener las cláusulas jurídicas y

laborales del contrato.

Julià hereda un servicio que en 2011 tuvo 130.000 usuarios, entre el bus turístico y la lanzadera. La intención de la empresa de transporte, con sede en L'Hospitalet de Llobregat, es mejorar esta cifra en unas diez mil personas durante el primer año. Para ello, se apoyará en su red de agencias de viajes.

Temporada alta

La firma operará con tres autobuses y pretende incorpo-



Josep Adell, consejero delegado de Julià. /E.R.

rar un vehículo más en temporada alta. El bus de Toledo emplea a cuatro personas y tiene dos trabajadores temporales más en temporada alta.

Julià, que factura unos 190 millones anuales, también

opera autobuses turísticos, bajo diferentes fórmulas, en Madrid, Barcelona, México DF, Andorra y Marrakech (Marruecos). La empresa espera ganar nuevas concesiones en América.



La conselleria ocupa ahora el Palau de Mar, en el Port Vell.

Benestar Social se muda al Fórum para ahorrar 5 millones

El Departament de Benestar Social i Família se trasladará al número 276 del Passeig del Taulat, junto al Fórum. Con esta medida, la conselleria se ahorrará los cinco millones de euros anuales que actualmente paga por ocupar el Palau de Mar, situado en el Port Vell de Barcelona. La nueva sede del departamento se ubicará en un edificio que la Generalitat adquirió en 2005 por 45,5 millones de euros, pero al que jamás ha dado uso. **P7**

Marketyou busca tres millones para saltar a Latinoamérica

La consultora de recursos humanos Marketyou ha abierto una ronda para levantar hasta tres millones de euros y financiar así su expansión en Sudamérica. La empresa catalana fundada en 2010 por ocho exalumnos del IESE y de Esade ofrece una herramienta que permite medir en una escala del uno al cien el valor de los profesionales que buscan trabajo según la oferta y demanda del mercado laboral. **P5**

Ignasi Miró: "Se necesita una ley de mecenazgo para todos"

El director del área de cultura de la Fundació La Caixa, Ignasi Miró Borràs, apuesta por mejorar la gestión, la formación, la cooperación público-privada y por un mayor acercamiento al consumidor para el futuro del sector. Considera que es necesaria una ley de mecenazgo que sirva para todos y que no beneficie "solo a cuatro gatos". **P8**



Ignasi Miró. / Elena Ramón

Las agencias catalanas de viajes especializadas se unen en Triping

Doce agencias de viajes catalanas especializadas en productos y públicos concretos se han unido en una nueva plataforma online que han bautizado como Triping. La nueva empresa está abierta a integrar a más agencias de viajes de toda España, siempre que cumplan unos criterios de calidad y experiencia y garanticen que contratan sus productos directamente. La web pretende llegar a 200.000 usuarios dentro de un año. **P4**

Copisa firma un contrato de 100 millones en África

La filial industrial de la constructora ampliará una mina de hierro en pleno desierto, en Mauritania. La obra dará empleo a 700 personas durante 20 meses.

La división industrial del grupo constructor Copisa ha ganado un contrato de 100,5 millones de euros para mejorar la capacidad de una fábrica de enriquecimiento de hierro, aneja a las minas de extracción del mineral, en Mauritania. Se trata de la adjudicación de más importe de una empresa española en este país africano. Copisa trabajará en la zona durante veinte meses y dará empleo a 700 personas; de ellas, 30 serán expatriadas desde España. Después de las obras, las instalaciones ampliarán su capaci-



Imagen de las instalaciones en Zouérat (Mauritania).

La división industrial tuvo en 2011 unas ventas de 165 millones y el 65% se factura en el exterior

dad de 12.000 toneladas anuales de minerales a 40.000 toneladas. Con esta operación, Copisa Industrial consolida su presencia internacional; el 65% de los 165 millones que factura al año procede del exterior. El grupo tiene una cartera de negocio de 1.000 millones de euros. **P3**

Esquí La Generalitat se alía con Baqueira en el Pirineo de Lleida **P6**

Sunny Delight se traslada a Sevilla

PRESENTA UN ERE PARA 71 EMPLEADOS

Orangina Schweppes ultima el cierre de la planta que Sunny Delight tiene en Mataró (Maresme). A finales de este año vence el contrato de alquiler de estas instalaciones, ubicadas en el complejo industrial de Procter & Gamble. El fabricante de refrescos ha optado por trasladar la producción a Sevilla, lo que ha obligado a presentar un expediente de regulación de empleo (ERE) ante la Generali-

tat. El expediente ha sido previamente pactado con la plantilla y afecta a 71 trabajadores, de los cuales 23 han aceptado trasladarse a Sevilla. Sunny Delight es una marca de refrescos refrigerados que perteneció a Procter & Gamble hasta 2004. El pasado año, en Europa, la marca se integró en el grupo Orangina Schweppes, dirigido por Luis Bach, y fabricante también de TriNa y La Casera. **P5**



Luis Bach, consejero delegado del grupo Orangina Schweppes.

PwC asesora al Govern en el nuevo modelo sanitario público

EL DEPARTAMENT DE SALUT QUIERE MEJORAR ASPECTOS ECONÓMICOS

La Generalitat ha contratado a la consultora internacional PricewaterhouseCoopers (PwC) para que le asesore en "la implementación de un nuevo modelo de gobernanza del sector público de salud vinculado" a la red sanitaria, según un contrato público. Un portavoz del Departament de Salut explica que la función de la firma será colaborar en determinados aspectos económicos y burocráticos para hacer más eficaz la gestión de la red sanitaria y mejorar "su autonomía". **P7**



El conseller de Salut, Boi Ruiz.

Julia compra la empresa del bus turístico de Toledo y amplía su presencia en el centro de España **P3**

Frit Ravitch inicia las obras de su nuevo centro logístico de Maçanet, donde invertirá 15 millones **P3**

Intelligent Pharma desembarca en Estados Unidos con la apertura de una filial en Cambridge **P5**



LOS MERCADOS

WWW. Cotización de todos los valores en bolsa.elperiodico.com

Acción y reacción

PABLO
Allendesalazar

Por cada fuerza que actúa sobre un cuerpo, este realiza una fuerza de igual intensidad pero sentido contrario sobre el cuerpo que la produjo. Es la tercera ley de Newton o ley de la acción y reacción, una de las bases de la mecánica clásica. Para entenderla bien, es preciso subrayar que las fuerzas se producen sobre cuerpos diferentes, con lo que provocarán aceleraciones dispares según su masa.

Dos acontecimientos de ayer la traían a la cabeza, por el diferente resultado que tiene la aplicación de la fuerza devastadora de la crisis en distintos cuerpos. Sobre el impacto en los más débiles dio trágica prueba la noticia publicada por la prensa italiana de que dos ancianos, desespe-

El Ibx



LOS QUE MÁS SUBEN

	EUROS	%VAR.	%VAR. AÑO
MEDIASET	4,3290	3,76	-1,84
REE	34,6500	3,54	4,79
TEC. REUNIDAS	29,3500	2,14	5,71
ACCIONA	62,9600	2,09	-5,65
FCC	19,4100	1,89	-3,14

LOS QUE MÁS BAJAN

	EUROS	%VAR.	%VAR. AÑO
DIA	3,5400	-1,67	1,29
INDITEX	64,7300	-1,05	2,29
BANKIA	3,5430	-0,78	-1,45
REPSOL YPF	22,0300	-0,74	-7,18
SANTANDER	5,6810	-0,70	-3,22

rados tras llevar siete años en paro y estar al borde del desahucio, consumaron hace días el suicidio del que habían alertado a las autoridades.

En cambio, sobre el cuerpo flexible y difuso de los inversores, la crisis provoca resultados bien distintos. Las inyecciones masivas de liquidez del BCE, los planes del nuevo Gobierno y los avances europeos provocaron ayer que el Estado colocará 10.000 millones de euros en bonos a tres y cuatro años, el doble de lo previsto, y con menores intereses.

En consecuencia, la prima de riesgo cayó por debajo de los 330 puntos básicos y el Ibx 35 llegó a subir más del 1,5%, si bien cerró plano en los 8.427 puntos después de que el BCE enfriase las expectativas sobre nuevas bajadas de tipos o medidas extraordinarias. La crisis, se ve, parece ir dando lentos pasos hacia su resolución. Pero los daños que provoca no siempre tienen vuelta atrás. ≡

Divisas

 UN DÓLAR VALE
0,7851 € ↓

 UN EURO VALE
1,2736 \$ ↑

Combustible

Barril de petróleo A UN MES
Máximo del día **115,12 \$**
Cierre **111,26 \$**

Gasolinas

Sin plomo 95	1,381 €
Sin plomo 98	1,498 €
Gasóleo	1,378 €

Precio del dinero

 BCE **1%**
Interbancario **1,856%**
Euríbor **2,044%**

Hipotecas

175.000 EUROS A 30 AÑOS
Cuota mensual
650,69 €

DOW JONES
12.471,02
↑+0,20%
 NASDAQ
2.724,70
↑+0,50%
 FOOTSIE
5.662,42
↓-0,20%
 DAX
6.179,21
↑+0,40%
 CAC 40
3.199,98
↓-0,20%
 NIKKEI
8.385,59
↓-0,70%
 EUROSTOXX
2.345,85
↑+0,30%

ACTIVIDAD INTERNACIONAL DE LAS EMPRESAS CATALANAS

Campamento en Mauritania

Copisa se ha adjudicado la ampliación de una mina de hierro mauritana ≡ **Rescatará la antigua** práctica de crear un campamento/poblado para albergar a los trabajadores

MAX JIMÉNEZ BOTÍAS
BARCELONA

Cuando la constructora catalana Copisa levantaba los embalses de Fecsa en el Pirineo -hace más de 40 años de eso- solía construir un campamento-poblado en el que vivían los trabajadores de la presa, puesto que los pueblos cercanos no tenían entonces capacidad para dar albergue a una fuerza laboral tan numerosa. Los tiempos han cambiado y ahora, las grandes obras no necesitan de un dispositivo logístico tan importante. Al menos en Europa, pero sí en otros continentes.

Estos días, la división industrial de Copisa (CPI) vuelve a levantar un campamento para unos 700 empleados en la localidad mauritana de Zouérate, una zona minera fronteriza con el Sahara, donde abunda el mineral de hierro. Las instalaciones estarán operativas en febrero y durante 20 meses darán alojamiento, descanso y ocio a los trabajadores de la compañía que deben montar las instalaciones para que la mina de Société Nationale Industrielle et Minière (SNIM), una empresa pública que espera pasar de producir 12 millo-



►►Diseño ► Maqueta de las instalaciones que debe realizar Copisa.

LARGA DURACIÓN

Durante 20 meses, los 700 trabajadores de la firma vivirán en tiendas en el desierto

nes de toneladas por año de hierro a 24 millones de toneladas, el doble.

Zouérate está a 800 kilómetros del puerto más cercano en la costa mauritana: Nouadhibou. Desde allí puede llegarse en tren. Esa es la vía elegida para transportar los materiales con los que Copisa construirá la planta. La otra vía es a través del desierto, mediante vehículos cuatro por cuatro. La situación geográfica complica la logística y justifica

la construcción del campamento. La dificultad implica un coste adicional de 20 millones de euros, de los que la logística se lleva ocho y el montaje y gestión del campamento, 12. El proyecto completo, que alcanza los 400 millones, supondrá ingresos para Copisa de 100,5 millones.

CPI ganó un concurso al que se presentaron nueve empresas y que realizó la ingeniería canadiense SNC Lavalin, a la que la sociedad minera mauritana adjudicó el diseño del proyecto. CPI realizará la obra civil, el montaje de la estructura metálica, de los equipos, instalaciones eléctricas e instrumentación.

La sección industrial generará este ejercicio 165 millones de euros de los casi 740 que facturará el grupo de la familia Cornadó. «Las cifras no están cerradas, pero no habrá una gran diferencia con los resultados del año anterior. La obra civil ha caído, pero ha mejorado la actividad industrial», comentó Anna Cornadó, vicepresidenta de la compañía. Esa evolución le ha permitido al grupo trasladar mano de obra del área de construcción a la industrial, así como aumentar la actividad total en el exterior. ≡

La ratio

JOSEP-MARIA
Ureta

Depósito

El BCE no está muy puesto en los periodos de rebajas. Cuando eran la gran ceremonia anual, los tenderos advertían a los acaparadores: *En época de rebajas no se aparta género. Nada de «guárdemelo hasta que me decida».* Pues en banca mayorista contemplamos justo lo contrario. El 21 de diciembre, el BCE sacó de remate, como quien dice, 489.000 millones de euros al 1% de interés a tres años. Los 523 bancos adjudicatarios optaron por el inusual «apártemelo», en el mismo BCE, con la mínima y segura retribución del 1%. El lunes, la banca acudió a recuperar parte del género con efecto contable evidente: la disminución de lo depositado en 15.000 millones y reaparecidos, entre otras movidas, en la adjudicación de 9.000 millones de deuda española a tres años al 3%. Dos puntos de diferencial en tres semanas.

Para dar lustre de operación sofisticada, a estas cuentas se les llama *carry trade*, operación frecuente entre divisas (endeudarse en yens al 0,25% para comprar otra divisa mejor remunerada). Aunque el riesgo de una y otra operación no es el mismo. Nunca se habían ganado dos puntos de interés con tanta facilidad. Mejor dicho: más de dos puntos, si se hace a través de fondos de pensiones que pagan comisión por acertar en qué invertir. Buen género.

L'Oréal construye una fábrica de biomasa en Burgos

La multinacional francesa L'Oréal abrirá este año en Burgos una planta de energía eléctrica, agua caliente y refrigerada a partir de biomasa como combustible, que prevé emplear a 600 personas y que abastecerá a su fábrica de cosméticos. La planta comenzará a construirse en marzo y estará preparada en noviembre para entrar en funcionamiento. Se levantará en una parcela de 5.000 metros cuadrados que el grupo cosmético ha cedido a la empresa especializada Biocen, que a su vez se encargará de la planta de biomasa con el apoyo de una empresa austriaca especializada. El proyecto supondrá una inversión de 14,2 millones de euros.



Air Europa canceló ayer 24 vuelos por la huelga de sus pilotos

Air Europa canceló ayer 24 vuelos en la trigésima tercera jornada de huelga de los pilotos de la compañía que convocó el Sepla, con carácter indefinido, el pasado septiembre, en contra de la externalización de vuelos. La nueva jornada de huelga es la primera que se produce después de que Air Europa presentara un ERE para 260 empleados, un 8,5% de la plantilla, de los que 46 son pilotos. La medida afecta a 22 tripulantes de cabina, 45 técnicos de mantenimiento y 147 empleados de tierra.

Juan Béjar y José Manuel Burgos, nuevos consejeros de Cementos Portland

El consejo de administración de Cementos Portland Valderrivas ha aprobado la incorporación de Juan Béjar y José Manuel Burgos como nuevos consejeros en sustitución de Rafael Martínez-Ynzenga Cánovas del Castillo y de Feliciano Fuster. Juan Béjar es actualmente el presidente ejecutivo de Globalvía, compañía participada por Bankia y FCC (propietaria de Cementos Portland) y José Manuel Burgos, abogado, vicepresidente de la firma inmobiliaria GMP.



Acerinox se refinancia con un crédito sindicado por 378 millones

El grupo siderúrgico Acerinox ha firmado en Estados Unidos una operación de financiación sindicada por un importe de 482 millones de dólares (unos 378 millones de euros) con la que reduce "la exposición al sistema bancario europeo" y extiende los vencimientos de su

deuda. En un comunicado remitido a la CNMV, la empresa valora que con este crédito reduce su coste financiero medio y refuerza su posición financiera. La operación ha estado dirigida por el banco BB&T Capital Markets, junto con JP Morgan Chase Bank, N. A., Wells

Fargo Bank y Fifth Third Bank. El importe del préstamo se ha distribuido en un 80% para Acerinox y un 20% en un crédito *revolver* para NAS, mientras que el vencimiento final de la operación es febrero de 2017, si bien el préstamo es amortizable trimestralmente.

Ryanair cobrará una tasa para cubrir costes de CO₂

Ryanair introducirá una tasa de 0,25 euros por pasajero para las reservas hechas a partir del 17 de enero, para cubrir los gastos de la inclusión de la aerolínea en el mercado de emisiones de CO₂ de la UE, que costará a la compañía entre 15 y 20 millones en 2012. Calificó de "nuevo e ineficiente" el pago del impuesto medioambiental y dijo que el recargo es menor que el aplicado por otras compañías en Europa.

Air France-KLM pone en marcha un plan de recorte de costes

El grupo aeronáutico franco-holandés Air France-KLM anunció ayer un plan de recortes de gastos de 1.000 millones en los próximos tres años, lo que incluye la congelación de los salarios de los empleados en dos años. El proyecto no comporta la supresión de empleos, pero el grupo proseguirá con la congelación de las contrataciones acordada en septiembre pasado.

HC registra el mejor índice de calidad

HC Energía ha registrado por cuarto año consecutivo el mejor índice de calidad de suministro de su historia, tanto en su mercado tradicional como en los nuevos territorios. El indicador Tiepi registró en 2011 un valor de 39 minutos, el más bajo hasta ahora.

● Acciona rebaja su dividendo a cuenta a 1,02 euros por título

El consejo de administración de Acciona ha sacado adelante la distribución de 1,026 euros brutos por acción con cargo a los resultados del ejercicio 2011. Este importe, que se repartirá el próximo 20 de enero, supone un desembolso total de 65,2 millones de euros. A la vista de esta primera entrega, la remuneración en concepto de dividendo sufre una ligera rebaja respecto a ejercicios anteriores. Acciona venía pagando 1,07 euros por título con cargo a 2008, 2009 y 2010. Una cifra a la que sumó dividendos complementarios crecientes: 1,85 euros brutos en 2008, 1,94 euros en 2009 y 2,03 euros en el ejercicio 2010.



Instalaciones de Abengoa en Brasil.

● Abengoa construirá una planta de etanol en Brasil

Abengoa ha sido seleccionada por el Banco Nacional para el Desarrollo Brasileño para llevar a cabo una planta de etanol de segunda generación a partir de la biomasa de la caña de azúcar. El proyecto, que se enmarca en el Programa para la Innovación Industrial del Sector Sucroenergético (Paiss), permitirá a Abengoa generar bioetanol y biobutanol a través de la paja y el bagazo de la caña de azúcar. La empresa española será la responsable de implantar la tecnología, así como de acometer la ingeniería para el desarrollo de la planta.

● La conservera Calvo apuesta por la internacionalización

Grupo Calvo ha entrado en 27 nuevos mercados entre 2008 y 2011, hasta alcanzar presencia en 70 países de los cinco continentes, con lo que el peso del negocio internacional en su cifra de ventas en volumen se ha elevado hasta el 75%. La empresa explicó ayer que la estrategia internacional del grupo está ahora centrada en los mercados emergentes.

● Petroplus obtiene fondos para que dos de sus refinerías operen

La compañía helvética de refinación de petróleo Petroplus anunció ayer que ha alcanzado un acuerdo provisional con sus prestamistas que le permitirá obtener los fondos suficientes para financiar sus gastos esenciales en dos de las cinco refinerías que tiene en Europa. La empresa explicó que la línea de crédito le permitirá seguir funcionando en las dos fábricas que hasta la fecha seguían abiertas.

Copisa ampliará una planta de tratamiento de hierro en Mauritania

Copisa, a través de su división industrial, se ha adjudicado la ampliación de una fábrica de enriquecimiento de mineral de hierro cerca de Zouérate, en Mauritania, por 100,5 millones. La obra, que durará 20 meses, empleará a más de 700 trabajadores del área, que trabajarán con el equipo humano de la sede central de Copisa Industrial.

La mexicana Volaris compra 44 aviones a Airbus

El fabricante aeronáutico europeo Airbus informó ayer de que la aerolínea mexicana de bajo coste Volaris ha cerrado la compra de 44 aviones de la familia A-320. Con la firma del acuerdo, Volaris protagoniza "el pedido más importante de aviones civiles realizado por una compañía en México", además de ser la primera mexicana en solicitar aparatos A-320neo.

Nike abona las horas extras no pagadas

Nike pagará un millón de dólares a unos 4.500 empleados de una de sus fábricas en Indonesia por los cientos de miles de horas extras que trabajaron y que la compañía nunca remuneró. La filial llevaba 18 años obligando a trabajar horas extras que después no remuneraba.

Copisa ampliará una mina de hierro en Mauritania por 100 millones

Pie de Foto :Europa España Español

Copisa, a través de su división Industrial, se ha adjudicado la ampliación de una fábrica de enriquecimiento de mineral de hierro cerca de Zouérate, en Mauritania, por 100,5 millones de euros, según informó la empresa. La obra, que durará veinte meses, empleará a más de 700 trabajadores del área, que trabajarán con el equipo humano de la sede central de Copisa Industrial en España y bajo la dirección de su equipo de ingenieros. Se trata de un proyecto financiado por el Banco Europeo de Inversiones (BEI), la Agencia Francesa de Desarrollo, la Banca Islámica de Desarrollo y el Banco Africano de Desarrollo. Con la ampliación de las instalaciones existentes se prevé triplicar la capacidad de suministrar hierro, y los trabajos se enmarcan dentro del desarrollo de la actividad minera que se está llevando a cabo en Mauritania. Copisa Industrial también está trabajando en la creación de un campamento para los 700 trabajadores, acondicionado y con zonas de descanso y ocio, para lo que se ha destinado 12 millones de euros.

Copisa ampliara una mina de hierro en Mauritania

Autor :EL PAÍS

Copisa Industrial, la división industrial del Grupo Copisa, se ha adjudicado recientemente, de manos de la SNIM (Société Nationale Industrielle et Minière), la ampliación de una fábrica de enriquecimiento de mineral cerca de la localidad de Zouérate (Mauritania) por un importe de 100,5 millones de euros. La obra, que según señaló ayer la empresa se prolongará durante 20 meses, empleará a más de 700 trabajadores del área, que trabajarán conjuntamente con el equipo humano de la sede central de Copisa Industrial en España. Este contrato es el mayor conseguido por una empresa española en ese país, según Copisa.

ELS MERCATS

WWW. Cotització de tots els valors a bolsa.elperiodico.com

Acció i reacció

PABLO
Allendesalazar

Per cada força que actua sobre un cos, aquest realitza una força d'igual intensitat però sentit contrari sobre el cos que l'ha produït. És la tercera llei de Newton o llei de l'acció i reacció, una de les bases de la mecànica clàssica. Per entendre-la bé, és necessari subratllar que les forces es produeixen sobre cossos diferents, de manera que provocaran acceleracions dispars segons la seva massa.

Dos esdeveniments d'ahir hi feien pensar, pel diferent resultat que té l'aplicació de la força devastadora de la crisi en diferents cossos. Pel que fa a l'impacte sobre els més febles en va donar tràgica prova la notícia publicada per la premsa italiana que informava que dos ancians, desesparats després de set anys a l'atur i d'es-

L'Ibex**ELS QUE MÉS PUGEN**

	EUROS	%VAR.	%VAR. ANY
MEDIASET	4,3290	3,76	-1,84
REE	34,6500	3,54	4,79
TEC. REUNIDAS	29,3500	2,14	5,71
ACCIONA	62,9600	2,09	-5,65
FCC	19,4100	1,89	-3,14

ELS QUE MÉS BAIXEN

	EUROS	%VAR.	%VAR. ANY
DIA	3,5400	-1,67	1,29
INDITEX	64,7300	-1,05	2,29
BANKIA	3,5430	-0,78	-1,45
REPSOL YPF	22,0300	-0,74	-7,18
SANTANDER	5,6810	-0,70	-3,22

Sabadell

tar a un pas del desnonament, van consumir fa dies el suïcidi del qual havien alertat les autoritats.

En canvi, sobre el cos flexible i difús dels inversors, la crisi provoca resultats ben diferents. Les injeccions massives de liquiditat del BCE, els plans del nou Govern espanyol i els avanços europeus van provocar ahir que l'Estat aconseguís col·locar 10.000 milions d'euros en bons a tres i quatre anys, el doble del que s'havia previst, i a més a més amb interessos més baixos.

En conseqüència, la prima de risc va caure per sota dels 330 punts bàsics i l'Ibex 35 va arribar a pujar més de l'1,5%, si bé va tancar pla en els 8.427 punts després que el BCE refredés les expectatives sobre noves baixades de tipus o mesures extraordinàries. La crisi, es veu, sembla que va fent lents passos cap a la resolució. Però els danys que provoca no sempre tenen marxa enrere. ≡

Divises
 UN DÒLAR VAL **0,7851 €** ↓

 UN EURO VAL **1,2736 \$** ↑
Combustible
Barril de petroli A UN MES
Màxim del dia **115,12 \$**
Tancament **111,26 \$**
Gasolines

Sense plom 95	1,381 €
Sense plom 98	1,498 €
Gasoil	1,378 €

Preu del diner
 BCE **1%**
Interbancari **1,856%**
Euribor **2,044%**
Hipoteques

175.000 EUROS A 30 ANYS

Quota mensual
650,69 €
DOW JONES
12.471,02
↑+0,20%

 NASDAQ
2.724,70
↑+0,50%

 FOOTSE
5.662,42
↓-0,20%

 DAX
6.179,21
↑+0,40%

 CAC 40
3.199,98
↓-0,20%

 NIKKEI
8.385,59
↓-0,70%

 EUROSTOXX
2.345,85
↑+0,30%
ACTIVITAT INTERNACIONAL DE LES EMPRESSES CATALANES

Campament a Mauritània

L'empresa Copisa s'ha adjudicat l'ampliació d'una mina de ferro mauritana ≡ Rescatarà l'antiga pràctica de crear un campament poblat per acollir els seus treballadors

MAX JIMÉNEZ BOTÍAS
BARCELONA

Quan la constructora catalana Copisa aixecava els embassaments de Fecsa al Pirineu -d'això fa més de 40 anys- solia construir un campament poblat en què vivien els treballadors de la presa, perquè els pobles pròxims no tenien llavors capacitat per acollir una força laboral tan nombrosa. Els temps han canviat i ara les grans obres no necessiten un dispositiu logístic tan important. Almenys a Europa, però sí en altres continents.

Aquests dies, la divisió industrial de Copisa (CPI) torna a aixecar un campament per a uns 700 empleats a la localitat mauritana de Zouerate, una zona minera fronterera amb el Sàhara, on abunda el mineral de ferro. Les instal·lacions estaran operatives al febrer i durant 20 mesos donaran allotjament, descans i oci als treballadors de la companyia que han de muntar les instal·lacions perquè la mina de Société Nationale Industrielle et Minière (SNIM) -una empresa pública- pugui passar de produir 12 milions de tones de ferro per any a obtenir-ne 24 milions de tones, el doble.



►► Disseny ► Maqueta de les instal·lacions que ha de fer Copisa.

LLARGA DURADA

Durant 20 mesos, els 700 treballadors de la firma viuran en tendes al desert

Zouerate està situada a 800 quilòmetres del port més pròxim a la costa mauritana: Nouadhibou. Des d'allà s'hi pot arribar en tren. Aquesta és la via que s'ha escollit per transportar els materials amb què Copisa construirà la planta. L'altra via és a través del desert, mitjançant vehicles quatre per quatre. La situació geogràfica complica la logística i justifica la construcció del campament. La dificultat implica un cost

addicional de 20 milions d'euros, dels quals la logística se n'emporta vuit, i el muntatge i la gestió del campament, 12. El projecte complet, que arriba als 400 milions, suposarà ingressos per a Copisa de 100,5 milions.

CPI va guanyar un concurs al qual es van presentar nou empreses i que va realitzar l'enginyeria canadenca SNC Lavalin, a la qual la societat minera mauritana va adjudicar el disseny del projecte. CPI s'encarregarà de l'obra civil, del muntatge de l'estructura metàl·lica, i dels equips, instal·lacions elèctriques i instrumentació.

La secció industrial generarà aquest exercici 165 milions d'euros dels gairebé 740 que facturarà el grup pertanyent a la família Cornadó. «**Les xifres encara no estan tancades, però no hi haurà una gran diferència amb els resultats de l'any anterior. L'obra civil ha caigut, però també ha millorat l'activitat industrial**», va comentar Anna Cornadó, vicepresidenta de la companyia. Aquesta evolució ha permès al grup traslladar mà d'obra de l'àrea de construcció a la industrial, així com augmentar l'activitat total a l'exterior. ≡

La ràtioJOSEP-MARIA
Ureta**Dipòsit**

El BCE no té gaire experiència en els períodes de rebaixes. Quan eren la gran cerimònia anual, els botiguers advertien als acaparadors: *En època de rebaixes no es reserva gènere*. Res de «guardi-m'ho fins que em decideixi». Doncs en banca majorista contemplem justament el contrari. El 21 de desembre, el BCE va treure de remat, com qui diu, 489.000 milions d'euros a l'1% d'interès a tres anys. Els 523 bancs adjudicatariis van optar per l'inusual «reservi-m'ho», al mateix BCE, amb la mínima i seguríssima retribució de l'1%. Dilluns, la banca es va afanyar a recuperar part del gènere amb efecte comptable evident: la disminució del que s'havia dipositat en 15.000 milions i reapareguts, entre altres mogudes, en l'adjudicació de 9.000 milions de deute espanyol a tres anys al 3%. Dos punts de diferencial en tres setmanes.

Per donar-los imatge d'operació sofisticada, aquests comptes s'anomenen *carry trade*, operació freqüent entre divises (endeutar-se en iens al 0,25% per comprar una altra divisa més ben remunerada). Encara que el risc de les dues operacions no és el mateix. Mai s'havien guanyat dos punts d'interès amb tanta facilitat. Més ben dit: més de dos punts, si es fa a través de fons de pensions que paguen comissió per *encertar* en què invertir. Bon gènere.

Copisa ampliará una mina en Mauritania

Pie de Foto :Europa España Español

BARCELONA- RedacciónLa obra, por valor de 100 millones de euros, durará 20 meses y empleará a 700 trabajadoresCopisa, a través de su división industrial, se ha adjudicado la ampliación de una fábrica de enriquecimiento de mineral de hierro cerca de Zuérate, en Mauritania, un contrato de 100,5 millones de euros. La obra, adjudicada por la Sociedad Nacional Industrial y Minera de Mauritania (SNIM), durará veinte meses, empleará a más de 700 trabajadores del área, que trabajarán con el equipo humano de la sede central de Copisa Industrial en España y bajo la dirección de su equipo de ingenieros. Se trata de un proyecto financiado por el Banco Europeo de Inversiones (BEI), la Agencia Francesa de Desarrollo, la Banca Islámica de Desarrollo y el Banco Africano de Desarrollo que el grupo de la familia Cornadó ha ganado en competencia con constructoras líderes de todo el mundo. Con la ampliación de las instalaciones existentes se prevé triplicar la capacidad de la mina de suministrar hierro: los trabajos se enmarcan dentro del impulso a la actividad minera que se está llevando a cabo en Mauritania, donde la actividad de la SNIM aporta el 30% del PIB del país. Copisa destaca que el proyecto es especialmente complejo porque la mina está situada a 800 kilómetros del puerto de Nuadibú y en medio de desierto. Para realizar las obras, Copisa Industrial construirá un campamento para alojar a los 700 trabajadores, acondicionado y con zonas de descanso y ocio, al que destinará un presupuesto de 12 millones de euros.

EL CONCURSO EXPIRA A FINALES DE MES

Fomento garantiza el AVE a Galicia y cuestiona la venta de Barajas y El Prat

La ministra Ana Pastor asegura que habrá financiación para el corredor ferroviario

A. Polo

MADRID. El Ministerio de Fomento dará continuidad a las obras del AVE a Galicia y revocará el concurso para privatizar la gestión de los aeropuertos de Madrid-Barajas y El Prat, cuyo plazo oficial para presentar ofertas por parte de los consorcios concluye a finales de mes.

Así se deduce de las declaraciones realizadas ayer por la titular del departamento, Ana Pastor, a la cadena Onda Cero. Sobre el proyecto ferroviario gallego, cuestionado por su baja rentabilidad pese al impulso recibido del anterior Gobierno, Pastor confirmó su compromiso de proseguir con las obras al mejor ritmo posible. “La parte de financiación estará dispuesta para que las obras puedan ir a la velocidad que permitan los medios técnicos”, avanzó la ministra, que también recaló que su departamento va a “respetar la ortodoxia presupuestaria y la lucha contra el déficit público”.

Demanda reducida

Presupuestado en cerca de 6.000 millones de euros, el AVE a Galicia ha sido puesto en tela de juicio por la reducida demanda que generará, según reveló este periódico hace justamente un año tras acceder a un informe confidencial encargado por Fomento a la consultora Ineco. Entre las conclusiones del trabajo técnico destacaba que, atendiendo a la demanda actual de pasajeros que viajan al noroeste peninsular, sólo harían falta tres trenes diarios en ambos sentidos. Un volumen que no justificaría el nivel de inversión aprobado el pasado 8 de abril por el Gobierno socialista.

Respecto al concurso de privatización de los aeropuertos de Madrid-Barajas y El Prat la ministra precisó que “tiene todos los estudios sobre la mesa para diseñar los procesos necesarios en el futu-



Ana Pastor, ministra de Fomento. F. VILLAR

Brasil y Puerto Rico compiten con mejores precios

Entre las razones que pueden justificar la cancelación del concurso destaca la fuerte competencia que están ejerciendo algunos países como Brasil y Puerto Rico. La presidenta de Brasil, Dilma Rousseff, ha puesto en marcha un ambicioso programa de privatización aeroportuaria para poder atender con garantías la celebración de la Copa del Mundo de Fútbol y los Juegos Olímpicos, eventos que tendrán lugar en 2014 y 2016, respectivamente. Así, en una primera fase pasarán a manos privadas los aeró-

dromos de Brasilia, Guarulhos y Campinas de Brasil. El de Guarulhos (Sao Paulo), por ejemplo, saldrá a la venta a partir de 3.400 millones de reales brasileños, el equivalente a 1.400 millones de euros, una valoración inferior a la establecida para el aeropuerto catalán de El Prat. En el caso de Campinas la oferta mínima parte de 1.500 millones de reales (618 millones de euros) y para Brasilia la puja comenzará a partir de 582 millones de reales, alrededor de 240 millones de euros.

ro para que nadie venda, no vendamos, los activos en el peor momento de la economía, que es lo que ha estado a punto de pasar”.

La decisión oficial podría ser co-

municada en los próximos días, según las fuentes consultadas. Una vez formalizada la revocación de la autorización aprobada por el Consejo de Ministros el 15 de ju-

lio de 2011, el Ministerio de Fomento se pondrá manos a la obra para diseñar las condiciones de un nuevo concurso “más atractivo” para los consorcios potencialmente interesados, que además podría abarcar más aeropuertos, según apuntan fuentes próximas al proceso de privatización actual.

Antes de abordar la transformación del actual modelo aeroportuario Ana Pastor deberá resolver el nombramiento del nuevo presidente de Aena para sustituir a Juan Ignacio Lema Devesa, en el cargo desde el 25 de abril de 2009.

Con todo, el peso del nuevo proceso de privatización recaerá sobre las espaldas de Ángel Luis Arias, exdirector de Estrategia, Innovación y Sostenibilidad de Aena y desde el pasado viernes director general de Aviación Civil. Ingeniero aeronáutico, Arias conoce cada rincón de Aena porque forma parte de la entidad pública desde que fue creada en 1991.

Copisa ampliará una mina de hierro en Mauritania por 100 millones

Es el mayor contrato logrado por una empresa en ese país

J.S.

BARCELONA. Copisa Industrial, la división industrial del Grupo Copisa, se ha adjudicado la ampliación de una fábrica de enriquecimiento de mineral cerca de la localidad de Zouérate (Mauritania) por un importe de 100,5 millones de euros. La obra, que se prolongará durante 20 meses, empleará a más de 700 personas que trabajarán conjuntamente con los servicios centrales de Copisa Industrial en España. Este contrato, otorgado por Société Nationale Industrielle et Minière (SNIM), es el mayor conseguido por una empresa española en este país.

El proyecto cuenta con la financiación del Banco Europeo de Inversiones, la Agencia Francesa de Desarrollo, el Banco Islámico de Desarrollo y el Banco Africano de Desarrollo. Société Générale actúa

12

MILLONES DE EUROS. Son los que invertirá Copisa en construir un campamento para 700 obreros.

de banco agente desde París. La construcción de la mina, que engloba la obra civil, el montaje de la estructura metálica, y de todos los equipos e instalación eléctrica e instrumentación, se realizará junto a la instalación ya existente, permitiendo así triplicar la capacidad de suministrar hierro. La actividad de SNIM en este sector supone el 30 por ciento del PIB del país.

Orlando de Porrata-Dòria, consejero delegado de Copisa Industrial, explicó ayer que el contrato “supone la consolidación de nuestra compañía en el norte de África, donde operamos desde 2007”. Copisa es la segunda constructora más grande de Cataluña.

Ryanair suma a sus billetes una 'tasa verde' de 25 céntimos

La irlandesa cubrirá los costes de las emisiones de CO2 y anuncia nuevas líneas en España

MADRID. Ryanair introducirá una *tasa verde* de 0,25 euros por billete para hacer frente al gasto de entre 15 y 20 millones de euros que le supondrá la inclusión de las aerolíneas en el mercado de emisiones

de CO2 de la UE, conocido como sistema de ETS. Así, la compañía irlandesa anuncia que serán los pasajeros los que asumirán el alza de los gastos por esta nueva tasa a partir del próximo martes 17 de enero.

En un comunicado recogido por *Ep*, la aerolínea *low cost* calificó de “nuevo e ineficiente” el pago de un impuesto medioambiental y aseguró que este recargo es menor que el aplicado por otras compañías en Europa. El portavoz de Ryanair, Stephen McNamara, defendió que

la aviación europea no debería incluirse en el régimen ETS, ya que el transporte aéreo representa menos del 2 por ciento de las emisiones de CO2 de la UE.

“Este último impuesto de la UE dañará el tráfico, el turismo, la competitividad europea y acabará con puestos de trabajo”, criticó, para añadir que se suma a “una larga lista de incrementos en los costes de los pasajeros impuestos por la UE”. Según el dirigente de la compañía, el pago de los derechos de emisión

no sólo es “desacertado” y “reduce la competitividad del transporte aéreo de Europa”, sino que “penaliza a las familias y a los consumidores europeos”.

Más líneas a partir de marzo

La compañía *low cost*, que mantiene un pulso con Alicante por la reducción de las subvenciones, ha anunciado nuevas conexiones con España a partir de marzo. Tras retirar el 40 por ciento de sus líneas con el aeropuerto del Altet (Ali-

cante), la aerolínea que preside Michael O'Leary abrirá una ruta entre Almería y Liverpool (Reino Unido) con una frecuencia de dos vuelos semanales los jueves y los domingos a partir del 25 de marzo y que durará hasta que termine la temporada de verano.

A su vez, Ryanair anunció ayer una nueva conexión entre Palma y Bolonia (Italia) a partir del próximo 26 de marzo. La ruta estará operativa durante el periodo estival y tendrá tres vuelos semanales.

Copisa Industrial ampliará una mina de hierro en Mauritania por 100 millones

Pie de Foto :Europa España Español

BARCELONA, 12 (EUROPA PRESS) Copisa Industrial, división del Grupo Copisa, se ha adjudicado de la mano de la sociedad Snim (Société Nationale Industrielle et Minière) la ampliación de una fábrica de enriquecimiento de mineral de hierro cerca de Zouérate (Mauritania) por 100,5 millones de euros. Según ha informado en un comunicado, la obra, que durará 20 meses, empleará a más de 700 trabajadores del área que trabajarán con el equipo humano de la sede central de Copisa Industrial en España y bajo la dirección de su equipo de ingenieros. Se trata de un proyecto financiado por el Banco Europeo de Inversiones, la Agencia Francesa de Desarrollo, la Banca Islámica de Desarrollo y el Banco Africano de Desarrollo. Con la ampliación de las instalaciones existentes se prevé triplicar la capacidad de suministrar hierro, y los trabajos se enmarcan dentro del desarrollo de la actividad minera que se está llevando a cabo en Mauritania. Copisa Industrial también está trabajando en la creación de un campamento para los 700 trabajadores, acondicionado y con zonas de descanso y ocio, para lo que se ha destinado 12 millones de euros.

Copisa construirá una fábrica de enriquecimiento de mineral en Mauritania

Barcelona, 12 ene (EFE).- Copisa Industrial, la división industrial del Grupo Copisa, se ha hecho con la adjudicación de la ampliación de una fábrica de enriquecimiento mineral cerca de la localidad de Zouérate, en Mauritania, por un importe de 100,5 millones de euros. Este contrato es el mayor conseguido por una empresa española en este país, según ha señalado en un comunicado el Grupo Copisa, holding de empresas con más de 50 años de experiencia y la segunda constructora en tamaño de Cataluña. La obra en Mauritania, adjudicada por la sociedad SNIM (Société Nationale Industrielle et Minière), se prolongará durante 20 meses y empleará a más de 700 personas del sector. El proyecto cuenta con la financiación del BEI, la Agencia Francesa de Desarrollo, el Banco Islámico de Desarrollo y el Banco Africano de Desarrollo. La construcción de la mina, que engloba la obra civil y el montaje de la estructura metálica y de todos los equipos, así como la instalación eléctrica e instrumentación, se realizará junto a la instalación que ya existe. La nueva mina permitirá triplicar la capacidad de suministrar hierro. EFE mje/mb

Copisa Industrial ampliará una mina de hierro en Mauritania por 100 millones

Pie de Foto :Europa España Español

12/1/2012 - 14:41 BARCELONA, 12 (EUROPA PRESS) Copisa Industrial, división del Grupo Copisa, se ha adjudicado de la mano de la sociedad Snim (Société Nationale Industrielle et Minière) la ampliación de una fábrica de enriquecimiento de mineral de hierro cerca de Zouérate (Mauritania) por 100,5 millones de euros. Según ha informado en un comunicado, la obra, que durará 20 meses, empleará a más de 700 trabajadores del área que trabajarán con el equipo humano de la sede central de Copisa Industrial en España y bajo la dirección de su equipo de ingenieros. Se trata de un proyecto financiado por el Banco Europeo de Inversiones, la Agencia Francesa de Desarrollo, la Banca Islámica de Desarrollo y el Banco Africano de Desarrollo. Con la ampliación de las instalaciones existentes se prevé triplicar la capacidad de suministrar hierro, y los trabajos se enmarcan dentro del desarrollo de la actividad minera que se está llevando a cabo en Mauritania. Copisa Industrial también está trabajando en la creación de un campamento para los 700 trabajadores, acondicionado y con zonas de descanso y ocio, para lo que se ha destinado 12 millones de euros.

Copisa Industrial ampliará una mina de hierro en Mauritania por 100 millones

Pie de Foto :Europa España Español

Copisa Industrial, división del Grupo Copisa, se ha adjudicado de la mano de la sociedad Snim (Société Nationale Industrielle et Minière) la ampliación de una fábrica de enriquecimiento de mineral de hierro cerca de Zouérate (Mauritania) por 100,5 millones de euros. Según ha informado en un comunicado, la obra, que durará 20 meses, empleará a más de 700 trabajadores del área que trabajarán con el equipo humano de la sede central de Copisa Industrial en España y bajo la dirección de su equipo de ingenieros. Se trata de un proyecto financiado por el Banco Europeo de Inversiones, la Agencia Francesa de Desarrollo, la Banca Islámica de Desarrollo y el Banco Africano de Desarrollo. Con la ampliación de las instalaciones existentes se prevé triplicar la capacidad de suministrar hierro, y los trabajos se enmarcan dentro del desarrollo de la actividad minera que se está llevando a cabo en Mauritania. Copisa Industrial también está trabajando en la creación de un campamento para los 700 trabajadores, acondicionado y con zonas de descanso y ocio, para lo que se ha destinado 12 millones de euros.

Copisa ampliará una mina de hierro en Mauritania por 100 millones

Pie de Foto :Europa España Español

BARCELONA, 12 (EUROPA PRESS) Copisa, a través de su división Industrial, se ha adjudicado la ampliación de una fábrica de enriquecimiento de mineral de hierro cerca de Zouérate, en Mauritania, por 100,5 millones de euros, según informó la empresa. La obra, que durará veinte meses, empleará a más de 700 trabajadores del área, que trabajarán con el equipo humano de la sede central de Copisa Industrial en España y bajo la dirección de su equipo de ingenieros. Se trata de un proyecto financiado por el Banco Europeo de Inversiones (BEI), la Agencia Francesa de Desarrollo, la Banca Islámica de Desarrollo y el Banco Africano de Desarrollo. Con la ampliación de las instalaciones existentes se prevé triplicar la capacidad de suministrar hierro, y los trabajos se enmarcan dentro del desarrollo de la actividad minera que se está llevando a cabo en Mauritania. Copisa Industrial también está trabajando en la creación de un campamento para los 700 trabajadores, acondicionado y con zonas de descanso y ocio, para lo que se ha destinado 12 millones de euros.

Copisa Industrial ampliará una mina de hierro en Mauritania por 100 millones

Pie de Foto :Europa España Español

Según ha informado en un comunicado, la obra, que durará 20 meses, empleará a más de 700 trabajadores del área que trabajarán con el equipo humano de la sede central de Copisa Industrial en España y bajo la dirección de su equipo de ingenieros. Se trata de un proyecto financiado por el Banco Europeo de Inversiones, la Agencia Francesa de Desarrollo, la Banca Islámica de Desarrollo y el Banco Africano de Desarrollo. Con la ampliación de las instalaciones existentes se prevé triplicar la capacidad de suministrar hierro, y los trabajos se enmarcan dentro del desarrollo de la actividad minera que se está llevando a cabo en Mauritania. Copisa Industrial también está trabajando en la creación de un campamento para los 700 trabajadores, acondicionado y con zonas de descanso y ocio, para lo que se ha destinado 12 millones de euros.

Copisa ampliará una mina en Mauritania por 100 millones de euros

Pie de Foto :Europa España Español

12.01.2012 Barcelona A.Zanón 0La división industrial de Copisa se ha adjudicado un contrato por 100,5 millones de euros para la ampliación de una fábrica de enriquecimiento mineral. La obra durará 20 meses y dará empleo a 700 personas. Copisa Industrial, división industrial de Grupo Copisa, ha conseguido en Mauritania el mayor contrato de una empresa española. Se trata de la ampliación de una mina cerca de Zouérate, en medio del desierto, por el que ingresará 100,5 millones de euros en los 20 meses que duren las actuaciones. Algunos datos que dan idea de la dimensión del contrato son los siguientes: la mina, a cielo abierto, ampliará su capacidad de 12 millones de toneladas anuales a 40 millones de toneladas, se pondrán 12.000 toneladas de estructuras metálicas, se instalarán 300 kilómetros de cables eléctricos y se inyectarán 300.000 metros cúbicos de hormigón. De este modo, Copisa Industrial amplía su presencia en el exterior, donde obtiene el 65% de sus ingresos, según ha explicado su consejero delegado, Orlando de Porrata-Doria Botey. En 2000 comenzó su proceso de internacionalización. Copisa es, tras Comsa Emte, el segundo grupo constructor catalán. En 2010, el último con datos cerrados, facturó 740 millones de euros, distribuidos por filiales de la siguiente forma: 72% en construcción, 21% en industrial, 3% inmobiliaria y 4% soporte a la construcción.

Copisa Industrial ampliará una mina de hierro en Mauritania por 100 millones

Pie de Foto :Europa España Español

Copisa Industrial, división del Grupo Copisa, se ha adjudicado de la mano de la sociedad Snim (Société Nationale Industrielle et Minière) la ampliación de una fábrica de enriquecimiento de mineral de hierro cerca de Zouérate (Mauritania) por 100,5 millones de euros. Según ha informado en un comunicado, la obra, que durará 20 meses, empleará a más de 700 trabajadores del área que trabajarán con el equipo humano de la sede central de Copisa Industrial en España y bajo la dirección de su equipo de ingenieros. Se trata de un proyecto financiado por el Banco Europeo de Inversiones, la Agencia Francesa de Desarrollo, la Banca Islámica de Desarrollo y el Banco Africano de Desarrollo. Con la ampliación de las instalaciones existentes se prevé triplicar la capacidad de suministrar hierro, y los trabajos se enmarcan dentro del desarrollo de la actividad minera que se está llevando a cabo en Mauritania. Copisa Industrial también está trabajando en la creación de un campamento para los 700 trabajadores, acondicionado y con zonas de descanso y ocio, para lo que se ha destinado 12 millones de euros.

Copisa Industrial ampliará una mina de hierro en Mauritania por 100 millones

Pie de Foto :Europa España Español

Copisa Industrial, división del Grupo Copisa, se ha adjudicado de la mano de la sociedad Snim (Société Nationale Industrielle et Minière) la ampliación de una fábrica de enriquecimiento de mineral de hierro cerca de Zouérate (Mauritania) por 100,5 millones de euros. BARCELONA, 12 (EUROPA PRESS) Copisa Industrial, división del Grupo Copisa, se ha adjudicado de la mano de la sociedad Snim (Société Nationale Industrielle et Minière) la ampliación de una fábrica de enriquecimiento de mineral de hierro cerca de Zouérate (Mauritania) por 100,5 millones de euros. Según ha informado en un comunicado, la obra, que durará 20 meses, empleará a más de 700 trabajadores del área que trabajarán con el equipo humano de la sede central de Copisa Industrial en España y bajo la dirección de su equipo de ingenieros. Se trata de un proyecto financiado por el Banco Europeo de Inversiones, la Agencia Francesa de Desarrollo, la Banca Islámica de Desarrollo y el Banco Africano de Desarrollo. Con la ampliación de las instalaciones existentes se prevé triplicar la capacidad de suministrar hierro, y los trabajos se enmarcan dentro del desarrollo de la actividad minera que se está llevando a cabo en Mauritania. Copisa Industrial también está trabajando en la creación de un campamento para los 700 trabajadores, acondicionado y con zonas de descanso y ocio, para lo que se ha destinado 12 millones de euros. (EuropaPress)

Copisa Industrial ampliará una mina de hierro en Mauritania por 100 millones

Pie de Foto :Europa España Español

BARCELONA, 12 (EUROPA PRESS) Copisa Industrial, división del Grupo Copisa, se ha adjudicado de la mano de la sociedad Snim (Société Nationale Industrielle et Minière) la ampliación de una fábrica de enriquecimiento de mineral de hierro cerca de Zouérate (Mauritania) por 100,5 millones de euros. Según ha informado en un comunicado, la obra, que durará 20 meses, empleará a más de 700 trabajadores del área que trabajarán con el equipo humano de la sede central de Copisa Industrial en España y bajo la dirección de su equipo de ingenieros. Se trata de un proyecto financiado por el Banco Europeo de Inversiones, la Agencia Francesa de Desarrollo, la Banca Islámica de Desarrollo y el Banco Africano de Desarrollo. Con la ampliación de las instalaciones existentes se prevé triplicar la capacidad de suministrar hierro, y los trabajos se enmarcan dentro del desarrollo de la actividad minera que se está llevando a cabo en Mauritania. Copisa Industrial también está trabajando en la creación de un campamento para los 700 trabajadores, acondicionado y con zonas de descanso y ocio, para lo que se ha destinado 12 millones de euros.

Economía/Empresas.- Copisa ampliará una mina de hierro en Mauritania por 100 millones

BARCELONA, 12 (EUROPA PRESS) Copisa, a través de su división Industrial, se ha adjudicado la ampliación de una fábrica de enriquecimiento de mineral de hierro cerca de Zouérate, en Mauritania, por 100,5 millones de euros, según informó la empresa. La obra, que durará veinte meses, empleará a más de 700 trabajadores del área, que trabajarán con el equipo humano de la sede central de Copisa Industrial en España y bajo la dirección de su equipo de ingenieros. Se trata de un proyecto financiado por el Banco Europeo de Inversiones (BEI), la Agencia Francesa de Desarrollo, la Banca Islámica de Desarrollo y el Banco Africano de Desarrollo. Con la ampliación de las instalaciones existentes se prevé triplicar la capacidad de suministrar hierro, y los trabajos se enmarcan dentro del desarrollo de la actividad minera que se está llevando a cabo en Mauritania. Copisa Industrial también está trabajando en la creación de un campamento para los 700 trabajadores, acondicionado y con zonas de descanso y ocio, para lo que se ha destinado 12 millones de euros.

Copisa Industrial ampliará una mina de hierro en Mauritania por 100 millones

BARCELONA, 12 (EUROPA PRESS) Copisa Industrial, división del Grupo Copisa, se ha adjudicado de la mano de la sociedad Snim (Société Nationale Industrielle et Minière) la ampliación de una fábrica de enriquecimiento de mineral de hierro cerca de Zouérate (Mauritania) por 100,5 millones de euros. Según ha informado en un comunicado, la obra, que durará 20 meses, empleará a más de 700 trabajadores del área que trabajarán con el equipo humano de la sede central de Copisa Industrial en España y bajo la dirección de su equipo de ingenieros. Se trata de un proyecto financiado por el Banco Europeo de Inversiones, la Agencia Francesa de Desarrollo, la Banca Islámica de Desarrollo y el Banco Africano de Desarrollo. Con la ampliación de las instalaciones existentes se prevé triplicar la capacidad de suministrar hierro, y los trabajos se enmarcan dentro del desarrollo de la actividad minera que se está llevando a cabo en Mauritania. Copisa Industrial también está trabajando en la creación de un campamento para los 700 trabajadores, acondicionado y con zonas de descanso y ocio, para lo que se ha destinado 12 millones de euros.

Copisa ampliará una mina de hierro en Mauritania por 100 millones

Pie de Foto :Europa España Español

Copisa, a través de su división Industrial, se ha adjudicado la ampliación de una fábrica de enriquecimiento de mineral de hierro cerca de Zouérate, en Mauritania, por 100,5 millones de euros, según informó la empresa. BARCELONA, 12 (EUROPA PRESS) Copisa, a través de su división Industrial, se ha adjudicado la ampliación de una fábrica de enriquecimiento de mineral de hierro cerca de Zouérate, en Mauritania, por 100,5 millones de euros, según informó la empresa. La obra, que durará veinte meses, empleará a más de 700 trabajadores del área, que trabajarán con el equipo humano de la sede central de Copisa Industrial en España y bajo la dirección de su equipo de ingenieros. Se trata de un proyecto financiado por el Banco Europeo de Inversiones (BEI), la Agencia Francesa de Desarrollo, la Banca Islámica de Desarrollo y el Banco Africano de Desarrollo. Con la ampliación de las instalaciones existentes se prevé triplicar la capacidad de suministrar hierro, y los trabajos se enmarcan dentro del desarrollo de la actividad minera que se está llevando a cabo en Mauritania. Copisa Industrial también está trabajando en la creación de un campamento para los 700 trabajadores, acondicionado y con zonas de descanso y ocio, para lo que se ha destinado 12 millones de euros. (EuropaPress)