

EMPRESAS

Acciona desbanca a ACS como líder del mercado de obra pública en 2017

SEQUÍA LICITADORA/ El grupo de la familia Entrecanales asciende al primer puesto del ranking en un ejercicio marcado por la escasez de adjudicaciones de los ministerios de Fomento y de Medio Ambiente.

C.Morán. Madrid

Los grupos de infraestructuras españoles han vuelto a sufrir en 2017 un año de sequía contratista en España. Entre los Ministerios de Fomento y de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente se repartieron el año pasado contratos por valor de 1.482 millones de euros, apenas 100 millones más que el ejercicio anterior, que ya había sido especialmente negativo para el sector. En este periodo, Acciona fue el grupo más beneficiado al ganar contratos por 133 millones.

Según los datos provisionales a los que ha tenido acceso EXPANSIÓN, la compañía controlada por la familia Entrecanales se encaramó al primer puesto del ranking constructor en España y desbanca a ACS en las obras dependientes de los ministerios de Fomento y de Medio Ambiente, las dos mayores unidades inversoras del Estado. La compañía presidida por Florentino Pérez, que había ocupado de manera ininterrumpida el primer puesto como contratista del Estado, al menos en la última década, desciende al segundo puesto.

El ascenso de Acciona en el mercado de obra pública español es muy acusado, ya que experimenta un incremento en el volumen de obra contratada de más del 200%. En 2016, la compañía solo ganó obras por 43 millones de euros. La evolución de ACS es más regular, ya que consiguió obras por valor de 127 millones, un 12% menos

“La situación es grave, pero especialmente alarmante en el Ministerio de Medio Ambiente, donde la inversión pública ha pasado a ser completamente testimonial a pesar del déficit de infraestructuras en agua que hay en España”, aseguran desde las empresas constructoras afectadas por esta sequía licitadora. El departamento que dirige Isabel García Tejerina adjudicó obras por 65 millones de eu-

Destacan los retrocesos de Ferrovial y de FCC, junto al fuerte descenso de Sacyr



José Manuel Entrecanales, presidente de Acciona.

ros el año pasado, casi la mitad que en 2016. El mayor contratista fue el grupo Alpi, con 9 millones de euros.

Más en el exterior

Los resultados de 2017 demuestran la dispersión de contratación de la obra pública, que rompe con la creencia de que el mercado se reparte entre los seis grandes grupos del sector. Acciona ACS y OHL ocupan el podium, pero a partir del tercer puesto surgen novedades. Destaca la presencia de constructoras como Sando y Copisa, que

LÍDERES DE UN MERCADO EN RECESIÓN

En millones de euros. Adjudicaciones provisionales.

> Ministerio de Fomento

Acciona	126
ACS	127
OHL	76
Sando	75
Copisa	69
Ferrovial	54
Pavasal	51
Aldesa	43
Copasa	38
Elsamex	36
Ogmios	29
Balzola	28
Elecnor	27
Abaldo	27
FCC	23
TOTAL	1.417

> M. Medio Ambiente

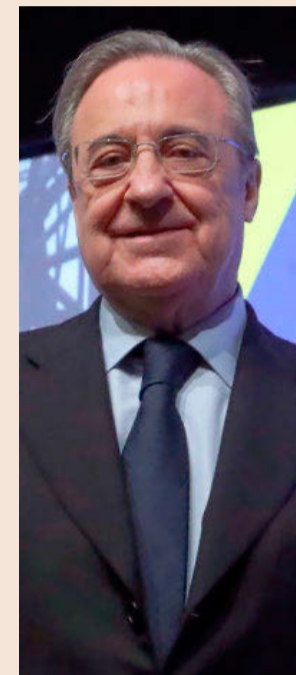
Alpi	9
FCC	8
Acciona	6
Sarrion	3
Valbuena	3
Puentes	2
Toal	2
Numancia	1
Imacal	1
Eptisa	1
Obinesa	1
Andarrios	0,9
Hidromecanicos	0,9
Joca	0,8
Idecon	0,8
TOTAL	65

> Fomento + Medio Ambiente

Acciona	133
ACS	127
OHL	76
Sando	75
Copisa	69
Ferrovial	55
Pavasal	51
Aldesa	43
Copasa	38
Elsamex	36
FCC	32
Ogmios	29
Balzola	28
Elecnor	27
Abaldo	27
TOTAL	1.482

Fuente: Las empresas

Expansión



Florentino Pérez, presidente de ACS.

ocupan el cuarto y quinto puesto del ranking, respectivamente. “En un año de tan baja licitación, un contrato de 20 millones provoca muchos saltos en el ranking constructor”, aclaran las empresas. Estos cambios han provocado que empresas como Ferrovial retrocedan hasta el sexto lugar. Pavasal, Copasa y Elsamex completan la lista hasta el décimo lugar.

Destaca el hundimiento de contratistas emblemáticos como FCC, que baja hasta el undécimo lugar; o el descenso de Sacyr, en el puesto 23

con solo 15 millones de obra contratada. “Es el resultado de dos factores. Por un lado, la escasez de proyectos atractivos y, en segundo lugar, por la fuerte competencia que provoca un estrechamiento de márgenes difíciles de aceptar en un momento en el que el mercado de la construcción se ha globalizado”.

Entre los diez mayores contratistas están Sando, Copisa, Pavasal, Aldesa, Copasa y Elsamex

Muchas de las empresas que han retrocedido en España lideran los ranking contratistas en el exterior. Según datos provisionales, hasta finales de diciembre los grandes grupos nacionales ganaron contratos que suman un presupuesto de inversión superior a los 44.000 millones.

La contracción del mercado doméstico se ha traducido en mayores dificultades para la viabilidad de algunas empresas, que se han visto forzadas a suspender pagos. A los procesos de liquidación de Isolux y de Assignia le ha su-

cedido este año el concurso de acreedores de Coprosa, uno de los grupos emblemáticos del Principado de Asturias. Esta tendencia se puede traducir en más despidos en 2018. Algunas compañías ya han anticipado esta posibilidad. OHL, que el año pasado pactó un ERE en España de 457 despidos, se plantea otro ajuste este año una vez se desprenda de su negocio de concesiones, que ha vendido al fondo de inversión IFM.

El Gobierno es consciente de esta situación. La obra privada ha sustituido a la pública como motor de la construcción. Fomento ha impulsado fórmulas de inversión para saltarse el corsé presupuestario. Entre ellas figura el *Plan Extraordinario de Carreteras* (PIC) por el que quiere adjudicar contratos con inversiones de 5.000 millones de euros en los dos próximos años.

La intención es licitar los proyectos bajo un fórmula de concesión, en el que el adjudicatario cobra por la disponibilidad de la infraestructura. “Se trata de un modelo útil para esquivar las restricciones que impone el cumplimiento del déficit público, pero que a va a excluir a muchas empresas del sector, ya que son contratos a largo plazo con fuertes aportaciones de capital”.

Adif se desploma como mayor unidad inversora del Estado

Los datos de contratación en 2017 ponen de relieve las dificultades que ha tenido la Administración General del Estado para adjudicar obra debido a que una parte del ejercicio el presupuesto estuvo parcialmente prorrogado. También pone de manifiesto las tensiones financieras de empresas públicas con una naturaleza netamente inversora como, por ejemplo, Adif. Según los datos provisionales, el administrador ferroviario, la mayor unidad inversora del Estado por el desarrollo de la alta velocidad, ha puesto el

freno a las adjudicaciones. Ha contratado obras por valor de 154 millones de euros. ACS fue el mayor adjudicatario de la sociedad dependiente de Fomento con 36 millones. Adif, que el año pasado tuvo que emitir bonos verdes por 600 millones de euros para atender sus compromisos más inmediatos, ha tenido serias dificultades para reactivar obras que se encontraban paradas meses por falta de pagos o desacuerdos en la ejecución de los proyectos. En 2017, la compañía se ha empleado

a fondo para resolver esta situación mediante rescisiones de contratos pactadas. No obstante sigue siendo el licitador con más conflictividad contractual y por esta razón el año pasado provisionó 500 millones de euros por pleitos. La Dirección General de Carreteras fue la unidad de Fomento más activa en 2017 con contratos adjudicados por valor de 674 millones de euros. Además de obra nueva, Fomento dedica una partida relevante todos los años al mantenimiento de la red de carreteras. También

destacan las inversiones llevadas a cabo por Aena y Puertos del Estado, cuyos proyectos no dependen del presupuesto del Estado. En concreto, el gestor aeroportuario ha adjudicado proyecto por valor de 257 millones de euros, mientras que en obras portuarias hubo adjudicaciones por 310 millones de euros. Las obras de Seittsa, la empresa encargada de licitar el *Plan Extraordinario de Carreteras* y las autopistas radiales, fueron testimoniales en 2017 con contratos por valor de 21 millones.