

Constructora Pirenaica y Aglomerados de Felanitx ejecutarán las obras de la polémica autopista Campos-Llucmajor

► El presupuesto total asciende a 27,5 millones y el plazo fijado para los trabajos es de 22 meses

Comarca del Migjorn

T. OBRADOR / M. ADROVER

■ La cuenta atrás es toda una realidad. Ya se conocen las empresas que ejecutarán las obras del controvertido tramo de 9 kilómetros de autopista entre Campos y Llucmajor, proyectado por el Consell de Mallorca. Se trata de la Unión Temporal de Empresas (UTE) integrada por Constructora Pirenaica, SA (Copisa) y Aglomerados de Felanitx, SA (Afex). Son las que han conseguido mayor puntuación en la licitación del expediente de contratación de las obras del llamado técnicamente *Projecte desdoblament Ma-19, des del final de la variant de Llucmajor fins a Campos*.

Cabe recordar que también han optado a la realización de las obras Constructora San José, SA;



Las últimas medidas emprendidas por el Consell se han traducido en menos accidentes en la carretera. T. O.

Ferrovial Agroman, SA; UTE Aglomerados de Mallorca, SA y Vías y Obras Públicas, SA; Acsa, Obras e Infraestructuras, SAU; UTE Matías Arrom Bibiloni, SL y Acciona Construcción, SA; UTE Dragados, SA y Melchor Mascaró, SAU; UTE FCC Construcción, SA y Amer e Hijos, SA; UTE Vías y Construcciones, SA y Coexa, SA; Obrascón Huarte Lain, SA; Azvi, SA y Sacry Construcción, SA.

De entre las propuestas económicas, dos incurrieron en baja temeraria: las de Constructora San José y Vías-Coexa, con ofertas fijadas en 22.490.470 y 22.093.170 millones de euros, respectivamente. La UTE ganadora, Copisa-Afex, presentó la tercera cantidad considerablemente más económica, 22.722.455. El presupuesto total, con IVA, se establece en 27.494.171. Mientras que el plazo de ejecución exacto: 22 meses.

Sumando las puntuaciones económicas y técnicas, Copisa-Afex obtuvo 97,00, seguido por Aglomsa-Vopsa con 85,31 y Dragados-Melchor Mascaró, 83,44.

Asistencia técnica y dirección

Otra licitación en marcha es la del servicio de asistencia técnica para la dirección de las obras, coordinación de seguridad y salud y vigilancia ambiental. Optan diez empresas en solitario y tres UTE.

Los concesionarios de playas deberán asumir limpieza y socorrismo

Sóller

J. MORA

■ El modelo de explotación de las playas del Port de Sóller cambiará a partir de este verano. Con el nuevo modelo el Ayuntamiento quiere que los concesionarios de las parcelas asuman mayor responsabilidad y por ello deberán hacerse cargo de la limpieza de la playa y del servicio de socorristas, entre otras materias.

Estas son algunas de las novedades que dio a conocer el concejal de turismo, Jaume Mateu, sobre el proceso de licitación de las parcelas de las playas que se pon-

drá en marcha para que los nuevos adjudicatarios puedan asumir la gestión de las playas a partir del mes de junio durante un periodo de cuatro años.

Las novedades van más allá. Si hasta ahora las playas del Través y Can Repic estaban divididas en varias parcelas que podían tener diferentes concesionarios, la nueva propuesta contempla unificarlas de tal manera que todo el litoral se entenderá como una sola parcela. Con el fin de "reducir la carga que hasta ahora soportaba el Ayuntamiento", el futuro concesionario deberá asumir el mantenimiento de las playas, explicó



Nuevo enfoque municipal para la gestión de las playas. J. MORA

Mateu. Así, durante la temporada turística el explotador deberá asumir la limpieza periódica del litoral, el purgado de la arena, la instalación de papeleras, el servicio de salvamento acuático (que hasta ahora realizaba Cruz Roja), la

instalación de boyas de señalización de la zona de baño, la colocación de las plataformas flotantes y la señalización de las playas.

Igualmente el concesionario deberá responsabilizarse del mantenimiento de las duchas y,

un aspecto resaltado por Mateu, es que el concesionario tendrá la obligación de hacer accesible la playa de Can Generoso a las personas con movilidad reducida.

Otro requisito que impondrá el Ayuntamiento es que el futuro concesionario deberá renovar el material como tumbonas y sombrillas siguiendo los modelos que fijará el pliego de condiciones. El consistorio pondrá a su alcance las torres de vigilancia y tres dispensarios de primeros auxilios.

Jaume Mateu aseguró que unificando servicios, además de descargar económicamente el Ayuntamiento, "nos permitirá tener unos únicos interlocutores, lo que nos permitirá ser más estrictos y exigentes con los concesionarios". El concejal de Turismo destacó que el concurso valorará como mérito la gestión ambiental de las playas, para que sea una plataforma para que el litoral del Port pueda concurrir a la obtención de certificación ISO y bandera azul.

Prosigue la tala de los singulares pinos de la Avinguda Costa i Llobera de Artà



Aspecto de los trabajos realizados, en la mañana de ayer. BIEL CAPÓ

BIEL CAPÓ

■ El ayuntamiento de Artà y el Consell de Mallorca cumplen a

rajatabla el plan de eliminar los pinos problemáticos. Los trabajos prosiguen y la localidad de la co-

marca del Llevant va perdiendo sus singulares árboles, calificados por muchos vecinos como "embleáticos". Los episodios de caídas de ramas y el consecuente riesgo para la ciudadanía motivan las llamativas talas.

En concreto, ayer miércoles, el Consell comenzó los trabajos de talar ocho pinos de la Avinguda Costa i Llobera. Las labores causaron algunas pequeñas retenciones en el tránsito rodado.

El consistorio remarca que la tala de los árboles obedece a su mal estado y por motivos de seguridad. El departamento de Conservación de Carreteras del Consell se encarga de la tala de los pinos de grandes dimensiones, situados en el tramo comprendido entre la rotonda de ses Païsses hasta la rotonda de Canyamel.

Fallece Feliciano Casas, líder de los voluntarios de Protección Civil de Capdepera

Obituario

BIEL CAPÓ

■ Consternación en el municipio de Capdepera por la reciente muerte de Feliciano Casas. El Ayuntamiento recuerda que fue el jefe de la agrupación de voluntarios de Protección Civil desde sus inicios y que ha muerto tras una larga lucha contra el cáncer.

La mencionada agrupación montó un pequeño homenaje previo al funeral para despedir a Casas. Al acto también acudieron autoridades locales y el director general de Emergencias e Interior del Govern, Pere Perelló.



Feliciano Casas.

Vecinos destacan el talante de Casas, que también fue regidor del PP, y agradecen su labor desinteresada durante estos años.