

BOLSA DE BARCELONA

BCN Mid-50

23.683,97 | +20,11 | ↑ +0,08%

BCN Global-100

725,53 | -2,86 | ↓ -0,39%



Josep Antoni Planell.

La **UOC** renueva a Planell como rector y eleva su presupuesto **P5**

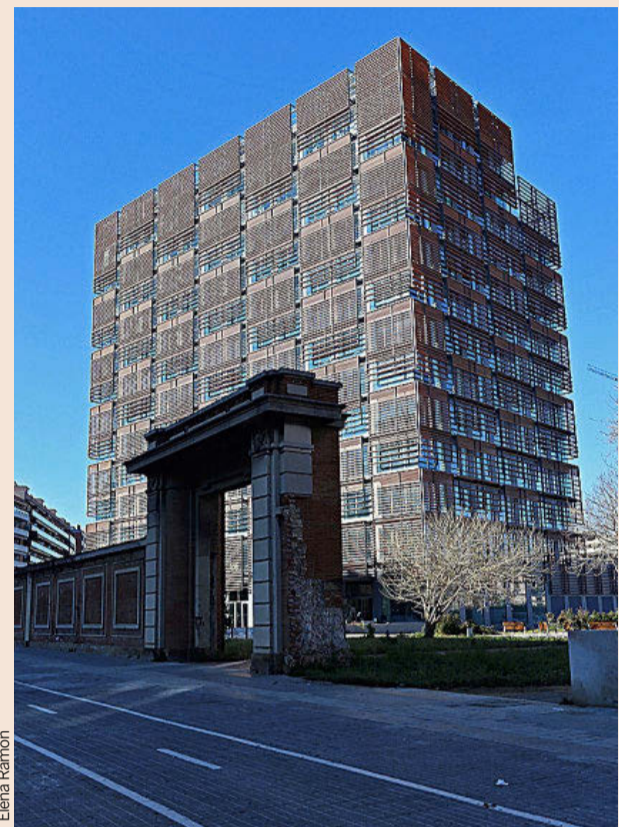
CaixaBank estrena su 'hub' de innovación

El banco inicia hoy el traslado de 1.800 trabajadores a los nuevos centros corporativos de Can Batlló y Zona Franca.

CaixaBank comienza hoy la mudanza para poner en marcha dos nuevos edificios corporativos en Barcelona con una superficie total de 26.000 metros cuadrados y a los que trasladará a 1.800 empleados. Estos dos inmuebles, bautizados como Experience Hub 01 y 02, centralizarán toda la innovación del grupo financiero. **P3**

■ La torre de Can Batlló, junto a la Plaça Cerdà, será el segundo mayor centro de trabajo de la entidad en la capital catalana

■ Los nuevos edificios, bautizados como Experience Hub 01 y 02, centralizarán toda la innovación y la experiencia de cliente



Elena Ramón

El centro Experience Hub01 está en el 159 de la Gran Via, en la zona de Can Batlló, junto a la Plaça Cerdà.

Las gafas de **Gigi Studio** disparan su facturación un 74% en 2019 **P4**



Josep Sánchez-Llibre

Sánchez-Llibre hace balance del primer año al frente de Fomento **P8**

Banco Sabadell liquida la sociedad de capital riesgo Aurica XXI **P5**

Sagalés y Moventia se refuerzan en Mallorca

Sagalés y Moventia se han reforzado en Mallorca con la asunción de dos de los tres contratos en los que se dividió el transporte interurbano por autobús en la isla. La compañía de Mollet del Vallès ganó un encargo de 168 millones (con IVA) para los próximos diez años, ampliable cinco ejercicios más, mientras que el grupo de la familia Martí, con sede en Sant Cugat del Vallès, ha hecho lo propio al obtener un lote por 134 millones. **P5**



Autobuses de Sagalés, empresa con sede en Mollet del Vallès, que ha obtenido un contrato en Mallorca por 168 millones de euros.



Vehículos de Moventia, de Sant Cugat del Vallès, que ha ganado un contrato valorado en 134 millones de euros en la mayor de las Baleares.

■ Las dos empresas se hacen con dos de los tres contratos de autobuses interurbanos

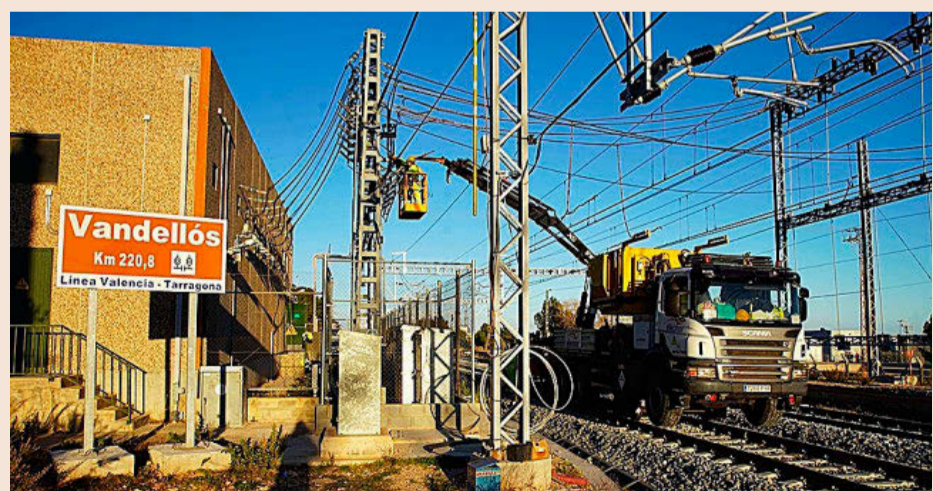
■ Sagalés ha ganado un encargo de 168 millones y Moventia ha obtenido un lote por 134 millones

Titan Aliment, la firma detrás del tirón de la comida peruana

Titan Aliment, con sede en la zona franca aduanera de Barcelona, es uno de los principales distribuidores de alimentos y bebidas de los restaurantes peruanos y colmados latinos de España. La firma, fundada por el empresario Giovanni Napuri en 2008, trabaja con cerca de 800 casas de comida en Europa, 120 solo en la capital catalana. La comida peruana vive un boom en Barcelona con locales como Yakumanka al frente. **P4**

■ La empresa importa refrescos, cervezas, piscos, ajís secos y productos frescos de Perú

■ Giovanni Napuri, su fundador, trabajó durante años en Lindley, dueña de la popular Inca Kola



Barcelona y Valencia acortan distancias

La puesta en servicio hoy de la circunvalación ferroviaria de Vandellòs, tras unas obras eternas, permitirá acortar en 40 minutos el desplazamiento entre Barcelona y Valencia. FCC fue el principal adjudicatario de unas obras valoradas en 700 millones de euros y en las que también participaron Comsa y Copisa. **P7**

Siga todos los contenidos de

Expansión **CATALUNYA**

en twitter.com/exp_catalunya

La variante ferroviaria de Vandellòs se estrena al fin tras 20 años de obras

INFRAESTRUCTURAS/ Se pone en servicio un proyecto que permite acercar las ciudades de Barcelona y Valencia y que ha requerido 700 millones de inversión. En las obras han participado FCC, Comsa y Copisa.

Artur Zanón. Barcelona

La construcción de la variante ferroviaria de Vandellòs (Baix Camp) es uno de los ejemplos de obra maldita. Su ejecución ha requerido casi 20 años, tiempo durante el cual han pasado hasta seis ministros diferentes por el Ministerio de Fomento (hoy, de Transporte). El presupuesto se elevó a 700 millones de euros y los problemas técnicos se sucedieron de forma que la fecha de inauguración se fue retrasando continuamente.

Pero todo esto será agua pasada a partir hoy. Está previsto para que esta mañana salga de Valencia a las 7.05 el primer Euromed que utilizará la nueva variante, mientras que, desde Barcelona, partirá el primer servicio diez minutos más tarde.

El trayecto entre las dos ciudades se reducirá a 2 horas y 40 minutos, lo que supone entre 30 minutos y 40 minutos menos que hasta ahora. La intención de Renfe es que el tren sea el verdadero competidor del coche tanto en tiempo, como en fiabilidad y precio, del mismo modo que el avión es el gran rival para el corredor del AVE Madrid-Barcelona.

El recorte se produce, además, a los pocos días de que haya quedado liberado de peaje el tramo de la antigua AP-7 entre Tarragona y Valencia, lo que da atractivo al vehículo privado en esta ruta.

El Euromed nació en 1997 y ya conectaba entonces la segunda y la tercera ciudad de España en 2 horas y 50 minutos, pero la congestión de las vías en las cercanías de ambos núcleos fue elevando el tiempo de desplazamiento, aunque la mayor crítica de los usuarios era la falta de fiabilidad.

Cumplir el horario llegó a ser una quimera. Más de un empresario reconocía que tenía que subirse al tren anterior al que debería para asegurarse la asistencia a una reunión. La principal dificultad estribaba en el tramo de vía única entre Tarragona y Van-

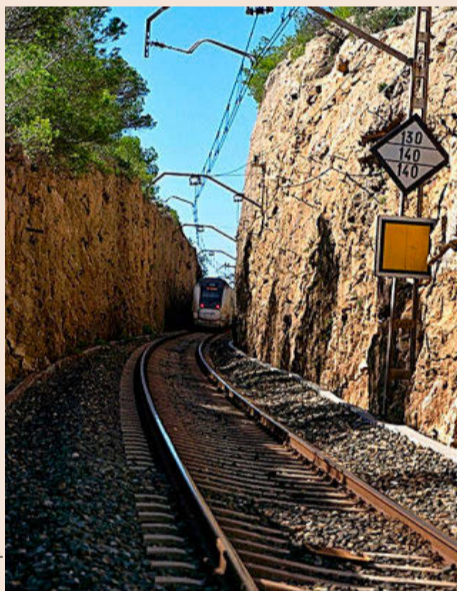
La Sagrera, El Prat y los accesos a los puertos, obras ferroviarias pendientes

LA NUEVA VARIANTE DE VANDELLÒS



Fuente: Adif

Expansión



La nueva variante (derecha) contrasta con el cuello de botella entre Tarragona y Vandellòs.

NOVEDADES

Los 64 kilómetros de la variante de Vandellòs incluyen **viaductos** por 9,1 kilómetros, nuevas estaciones en L'Hospitalet de l'Infant y Cambrils y el cambiador de La Boella. A partir del 20 de enero se podrá ir a **200 km/h**.

realizar la conexión hacia Zaragoza y Madrid. La velocidad máxima será de 200 kilómetros por hora y permitirá un tráfico mixto de pasajeros y mercancías.

Uno de los aspectos que ha levantado mayores críticas en Tarragona es el desmantelamiento del tramo de la costa, que aleja el ferrocarril de los centros de ciudades como Cambrils y Salou. La capital perderá los ocho Euromed de ida y vuelta, que ahora se detendrán en la estación del AVE, y solo estará comunicada con Castellón y Valencia mediante cinco Talgo diarios de ida y vuelta.

Por su parte, la Generalitat ha comenzado los estudios para implantar un tren-tranvía entre Cambrils y Tarragona.

Seis ministros diferentes han pasado por Fomento mientras ha durado la construcción

na y entre Cambrils y Reus. En el primer caso, entre Cambrils y Port Aventura se construirá una vía nueva, y, entre el parque temático y Tarragona, se aprovechará la vía que quede operativa. Parte de la Costa Daurada perderá la conectividad directa con Barcelona y, en Terres de l'Ebre, no parará el Euromed.

Para llevar a cabo las obras se han licitado una infinidad de contratos. FCC es la compañía que ha encabezado el grueso de las actuaciones. Por ejemplo, uno de los últimos grandes encargos, de 98,6 millones, fue adjudicado a un consorcio liderado por la constructora controlada por Carlos Slim.

En cuanto a las compañías catalanas, sobresalen la participación de Comsa, que construyó el túnel de Los Rojales, y de Copisa, que se adjudicó la nueva estación de Cambrils, situada a 2 kilómetros de la actual, dentro del mismo municipio.

Sin fastos

No habrá grandes fastos para una obra clave para el Corredor Mediterráneo. Hoy se pondrá en servicio la nueva infraestructura y no está claro que en las próximas semanas se realice una inauguración.

Por su importe económico, esta obra es la más importante que finaliza el Estado en Catalunya tras la T1 del Aeropuerto del Prat, que costó 3.000 millones y se inauguró en 2009.

Varias son las carpetas que quedan abiertas ahora. El tramo que hoy se abre se deberá acondicionar íntegramente en el futuro para que circulen trenes de ancho internacional, ya que el Gobierno ha optado por sustituir el ancho ibérico por el internacional entre Tarragona y Castellón.

La estación de La Sagrera, la conexión en doble vía al Aeropuerto del Prat y los accesos a los puertos de Tarragona y Barcelona son otras asignaturas pendientes del Corredor Mediterráneo en Catalunya.



Jaume Collboni, primer teniente de alcalde.

Las industrias creativas crean 43.000 empleos en Barcelona

Expansión. Barcelona

El sector de las industrias creativas de Barcelona ha creado 43.000 empleos en los últimos seis años y contaba con 145.819 personas ocupadas en estas actividades al cierre del segundo trimestre de 2019. Esta cifra representa el 13% de la ocupación de la ciudad, según datos del Ayuntamiento.

El primer teniente de alcalde, Jaume Collboni, aseguró ayer que este es uno de los sectores que se quiere impulsar como prioridad desde el consistorio porque puede generar "más y mejor trabajo".

Las industrias creativas son aquellas relacionadas con el uso del talento en disciplinas muy diversas que van desde los sectores menos tradicionales, como los videojuegos, la edición digital y la publicidad, hasta los más modernos, como el arte, la cultura y el diseño.

Según un análisis de Barcelona Activa, los sectores creativos no tradicionales han incrementado un 66,9% la creación de puestos de trabajo desde 2008, mientras que los tradicionales han bajado un 2,2%.

La ciudad concentra un 50,6% de los empleos del sector y un 48,6% de las empresas, que la agencia municipal explica por el posicionamiento de Barcelona como un "polo de atracción de talento y de Millennials", informa Europa Press.

De las 145.819 personas que trabajan en los sectores creativos, un 82,5% lo hacen en Régimen General de la Seguridad Social, mientras que el 17,5% restante lo hacen por cuenta propia, situando el sector 6,6 puntos por encima de la media de la ciudad (10,9%).